

DE TANK

nr. 259
Augustus 2019



IN DIT NUMMER

P.08



5 MEI BEVRIJDINGSDEFILÉ

P.10



UIT CHAOS KOMT...M746

P.28



FAUN EN DE BUNDERWEHR



BESTUUR

Voorzitter

Arno Cornelissen,

Secretaris

vacant

Penningmeester

Kees Blijleven,

Lid

Bas Slaats,

Rob Swart,

REGIOCOÖRDINATOREN

Noord-West

vacant

Noord-Oost

André Jonker,

Midden

Peter Vierhout,

Zuid-West

Johan Bijl,

Zuid-Oost

Eric de Vetter,

REDACTIE

Kees Blijleven

SOCIAL MEDIA

www.twenot.nl

twenot@twenot.nl

www.facebook.com/#!/TWENOT

ISSN 1382-8991

INHOUD

3. Van de voorzitter
Agenda
Nieuwe Leden
Vraag en Aanbod
Verenigingsnieuws
6. TWENOT en Facebook
Bas Slaats legt uit wat TWENOT met Facebook doet en hoe daar informatie kan worden gevonden en gedeelt.
7. Een kleine aanvulling De Tank 258
Extra informatie over de artikelen over de M123 en de vrachtwagens uit de Eerste Wereldoorlog. Met dank aan Martin Hoogerwerf.
8. Fotoreportage: 5 mei Bevrijdingsdefilé
In Wageningen wordt jaarlijks het startsein gegeven voor de bevrijdingsfestiviteiten in heel het land. Een groot onderdeel bij dat startsein is het defilé met veteranen en veterane voertuigen.
10. **US TANKTRANSPORTERS – Part 5**
Uit chaos komt . . . M746 (HET-70)
De geschiedenis van de lange reeks Amerikaanse tanktransporters wordt vervolgd met een verhaal over een tank die er nooit kwam. Dat is echter wel nodig om de oorsprong van deze tanktransporter te begrijpen. De door Chrysler ontwikkelde en door Ward LaFrance gebouwde M746.
16. Fotoreportage:
TWENOT-ledenbijeenkomst, 26 mei 2019
De eerste bijeenkomst in 2019 werd gehouden in het Nederlands Transport Museum te Nieuw-Vennep. Een fotoverslag. Ook het verslag van Marcel Zwartz over de TWENOT-modelbouwwedstrijd.
22. Big in Japan - Op reis naar het land van de reizende zon (en modelbouw).
Eric de Vetter verteld over zijn reis naar Japan. Daarbij komt onder andere een bezoek aan Tamiya en de Shizuoka Modelshow aan bod.
28. Faun en de Bundeswehr
Johan Groen geeft een overzicht van de verschillende type Faun vrachtwagens die in gebruik zijn geweest bij de Duitse Bundeswehr.

OMSLAG FOTO

Volledige gerestaureerde Sherman op een campingterrein in Vierville-sur-Mer, Normandië. In het kampement was o.a. ook te zien: 3 M5 halftracks, 2 DUKW's, een M3 halftrack, een M16 halftrack, een Federal COE en heel veel jeeps en GMC's. Foto: Alex van de Wetering



ERELEDEN

Rob Evers
Marc Tempels
Jan van Veen
Bert van der Velden

OPMAAK & ONTWERP

Marcel von Hobe

CONTRIBUTIE

Per kalenderjaar: t/m 18 jr € 12,50; >18 jr € 16,-; buitenland € 52,50

Betaling per bank: 3026112 t.n.v. TWENOT, Heiloo (IBAN: NL71 INGB 0003026112 BIC: INGBNL2A)

HET GEHEEL OF GEDEELTELIJK OVERNEMEN VAN ARTIKEL EN/OF AFBEELDINGEN IS TOEGESTAAN NA (SCHRIFTELIJKE) TOESTEMMING VAN DE REDACTIE. DE REDACTIE IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR EVENTUELE ONJUISTHEDEN OF OMISSIES IN DE TANK EN IS NIET VERANTWOORDELIJK VOOR DE INHOUD VAN DE AAN HAAR GELEVERDE KOPIJ. ZIJ BEHOUDT ZICH HET RECHT VOOR INGEZONDEN STUKKEN ZONDER OPGAVE VAN REDENEN TE WEIGEREN, IN TE KORTEN OF INHOUDELIJK TE WIJZIGEN.

Van de voorzitter

We kunnen terugkijken op een mooie en interessante eerste ledenbijeenkomst in het Nederlands Transport Museum (NTM) in Nieuw-Vennep. Een nieuwe locatie brengt altijd diverse vragen met zich mee, zoals bijvoorbeeld "hoe het zal gaan". Wel-aan, gezien het verloop van de dag kunnen we terugblikken op een geslaagd evenement. Voor de aanwezige handel had het iets drukker mogen zijn, ondanks alle inspanningen met flyers en mediakanalen. Maar goed, dat is iets wat je als organisator niet kunt afdwingen. Wij willen iedereen bedanken voor hun inzet en hulp tijdens de bijeenkomst en nu kunnen we de pijlen richten op de tweede bijeenkomst van dit jaar, in Breda.

Zaterdag 28 september staat natuurlijk al bij iedereen in zijn agenda, maar voor de enkele die het nog niet heeft genoteerd: vanaf 10 uur is iedereen welkom in het Ontmoetingscentrum De Vlieren, Mgr. Nolensplein 1, 4812 JC Breda voor de tweede ledenbijeenkomst en tevens de beurs van Bouwgroep Breda. Het belooft weer een mooie dag te worden. Er zijn nog enkele meters vrij voor bouwgroepen, dus mocht je jezelf nog niet hebben opgegeven, kijk dan even op de website van Bouwgroep Breda. (www.bouwgroep-breda.nl) Tijdens de wedstrijd is er ook een speciale wedstrijdcategorie, te weten 1st Polish Armour Division / 75 jaar bevrijding Breda. In 2019 viert de stad Breda haar 75-jarige bevrijding. Onder leiding van

Generaal Stanislaw Wladyslaw Maczek werd Breda op 29 oktober 1944 bevrijd door de Eerste Poolse Pantser Divisie. De bouwgroep Breda wil hier ook bij stilstaan, vandaar deze extra wedstrijdcatégorie. In deze speciale categorie mogen alleen voertuigen/motoren deelnemen die in gebruik zijn geweest bij alle eenheden waarover Maczek het bevel heeft gevoerd, te weten:

- 10. Brygady Kawalerii (10. cavalry brigade), Polen 1939
- 10. Armoured Cavalry Brigade, Frankrijk 1940
- Dywizja Pancerna (1st Polish Armoured Division), Schotland, Engeland en Europa 1942/47
- En de eenheid die de tradities van de 1ste Poolse Pantser Divisie heeft overgenomen:
- 11. Lubuska Dywizja Kawalerii Pancerna (11 Armoured Cavalry Division "Lubuska") Polen 1992 tot heden.

Er is een speciale prijs voor deze categorie, dus we zien jullie deelnames graag 28 september op de wedstrijd tafel verschijnen! Verder is de vakantieperiode aangebroken. Mocht je naar een leuk festival gaan of zijn geweest (te denken aan bijvoorbeeld de herdenkingen in Normandië of Tankfest) vergeet dan niet jullie verslagen en foto's in te sturen voor DE TANK. Rest mij iedereen voor de aankomende tijd veel plezier en gezelligheid toe te wensen!

Arno Cornelissen

Agenda

10+11 augustus 31 aug. + 1 sep.	Santa Fé, Oorlogsmuseum Overloon International Army Show, EventCenter De Bergen, Wanroy
28 september 19 + 20 oktober	TWENOT Meeting, Breda Euromodelbouw 2019, Genk (B)

Nieuwe Leden

N. KEPPEL, Haarlem
J. KIEBOOM, Mijnsheerenland
M. van der LAAN, Wormerveer

Vraag en aanbod

Roy Leibig, telefoon [REDACTED] heeft te koop: drie boeken uit één van de series van Histoire & Collections, te weten
1) Tiger I on the Western Front,
2) Tiger I on the Eastern Front
3) L'odyssée du bataillon PANTHER de la 116. Panzer Division en Normandie.

Schrijver van de eerste twee boeken is Jean Restayn, schrijver van het derde boek is Didier Lodieu. Prijs per stuk € 25,- (exclusief verzendkosten).

Johan Groen, telefoon [REDACTED] (liefst 's avonds) schrijft: Doordat de productie van de Roco "MINITANK" serie is gestopt wordt het steeds moeilijker om nog modellen uit deze serie te verkrijgen. Als verzamelaar/verbouwer van militaire vrachtauto's in de schaal 1 op 87 zoek ik nog enkele stuks uit de serie MAN 630 L2 A/AE en wel de volgende nummers:
05067 MAN 630 L2 AE, 5-tonner, open, met grote wielen (liefst 4x)
05096 MAN 630 L2 A, 5-tonner met kofferopbouw
05161 MAN 630 L2 A, 5-tonner met kofferopbouw die ramen heeft
De modellen mogen geschilderd zijn of incompleet, c.q. uit elkaar.

Wie, oh wie kan mij helpen !! Graag een belletje of een mailtje naar:
[REDACTED]

Verenigingsnieuws

REGIO ZUID-HOLLAND-ZUID

Beste plakgenoten,
De eerste helft van het jaar was met drie beurzen en vijf bouwmiddagen een drukke periode. De eerste beurs was "De Nederlands Modelspoordagen" te Rijswijk op 12 en 13 januari. Hier hebben we beide dagen gestaan en uiteraard was de grootste publiektrekker Gerard van Hondel met zijn papieren locomotief. Ook kregen we positieve reacties van het publiek dat er eindelijk eens wat militairs te zien was.
Eind februari was er de Modelbouwbeurs in Goes waar onze bouwgroep vaste klant is. Weer twee gezellige dagen achter de rug met een goed gevulde stand en ook hier tal van geïnteresseerde bezoekers.
En uiteraard waren we ook met een stand aanwezig op de leden-

bijeenkomst in Nieuw Vennep. Een leuke, nieuwe locatie en hopelijk komen we hier nog een keer bijeen.

Twee TANKs terug meldde ik al dat we met een nieuwe groupbuild zijn begonnen, namelijk de ICM-groupbuild. De keuze om een bepaald merk te bouwen gaf ons wat meer vrijheid in verschillende onderwerpen, maar wees gerust, we hebben zat militaire voertuigen waar we mee bezig zijn.
We hebben nu zomerstop en beginnen weer op 31 augustus, dus tot ziens!

Met vriendelijke groet, Marc Koppelman

Beste Hobby-vrienden,

Bij het schrijven van dit stukje is de zomer al in volle gang. De warmste juni maand ooit... slechte temperaturen voor onze hobby. De airbrush is vrijwel niet te hanteren en de lijm is al droog voor hij op het model zit. Maar er is wel veel gebeurd de afgelopen periode. Uiteraard de modelbouw-reis naar Japan van een aantal leden van Bouwgroep Breda, waarover een uitgebreid verslag op pagina 22. Eind mei was daar de landelijke TWENOT-meeting op de nieuwe locatie, nl het Nederlands Transport Museum in Nieuw-Vennep. Ook daarover verderop in deze TANK meer. In mei vond ook weer Militracks plaats in Overloon. Met als grote blikvanger de Panther van het Musée de Blindés uit Saumur, die net op tijd was aangekomen.

Op vaderdag was er de bijeenkomst in het Gunfire Museum in Brasschaat bij Antwerpen. Voor TWENOT-vaders natuurlijk een geweldig cadeau! Dit jaar werd er met verschillende voertuigen uit de collectie gereden. Ze beschikken hier over flink wat verschillende types Leopards. TWENOT was in loods 127 weer vertegenwoordigd door o.a. Bouwgroep Breda. Zeer de moeite waard om in 2020 ook eens te komen kijken. Een



heel interessant evenement dat een beetje onderbelicht is.

In het weekend van 10 en 11 augustus vindt in het Oorlogsmuseum in Overloon weer het Santa Fe Event plaats. Er wordt daar een compleet en origineel militair tentenkamp opgebouwd. Er staan honderden legervoertuigen zoals parascooters, motoren, jeeps, halftracks, kleine en grote transportvoertuigen van het Britse, Canadese en Amerikaanse leger. En natuurlijk ook wel een paar tanks. Zelfs de catering wordt opgezet in '40-'45 stijl.

Als deze TANK is de bus valt is het nog ruim een maand voor de inmiddels traditionele "Showdown of Breda", georganiseerd door TWENOT Bouwgroep Breda. Dit jaar op ZATERDAG 28 SEPTEMBER in het inmiddels bekende OC De Vlieren in Breda. Noteer dit alvast in de agenda!

Kortom: genoeg te doen deze zomer in het Zinderende Zuiden. Ik wens iedereen fijne zomermaanden toe en een prettige vakantie met daarin hopelijk nog wat leuke bouwuren.

Met vriendelijke hobbygroet,
Eric de Vetter, Regiocoördinator



ZOMERVAKANTIE

We zitten inmiddels midden in de zomer en net als tijdens de vorige is het droog en warm. Tenminste, tot nu toe. Maar, vandaag is het wat duister en het lijkt er zelfs op dat er misschien een paar druppels water kunnen gaan vallen!! Afgelopen weekend was het te warm om buiten te zitten. Mooi moment voor modelbouw dus. Hoewel, het heeft natuurlijk ook nadelen voor de lijm en vooral voor de verf. En natuurlijk ben je op zo'n moment net aan het schilderwerk toe. Ik begreep dat dit probleem voor de airbrushgebruikers nog groter is dan voor de ambachtelijke kwasters. Maar goed, er zijn meer warme landen in de wereld, waar ook aan modelbouw wordt gedaan, dus er zijn vast wel oplossingen. Sterker nog, ik neem aan dat er binnen onze club ook goede oplossingen voor deze problemen voorhanden zijn. Als ambachtelijke kwaster lukt het me momenteel aardig, hoewel het wel echt penseelstreep voor penseelstreep gaat. Gelukkig bouw ik momenteel thuis en een Zis-30 (Hobbyboss) is een niet al te groot voertuig, zodat er geen grote vlakken egaal groen hoeven te worden.

De zomer begon in het noorden op 29 juni met de regiobijeenkomst in Ureterp. Deze bleek ondanks het warme weer (ruim boven de 30 graden, zoals tegenwoordig standaard lijkt) toch behoorlijk druk bezocht te zijn. Ik was, gezien het aantal afmeldingen vooraf, in de veronderstelling dat ik er alleen met de regiocoördinator van de IPMS zou zitten. Dat is in het verleden tijdens de zomerbijeenkomst wel eens voorgekomen. Maar goed dat het er toch zo druk was. Wel jammer dat de pantservoertuigen opnieuw in de minderheid waren ten opzichte van de vliegdingen. Ik hoop dat dit op de volgende bijeenkomst op 7 september anders zal zijn!

Natuurlijk is de vakantie ook de tijd voor uitstapjes en bezoeken aan musea e.d. en tijdens de zomer vinden ook de nodige (grote) evenementen plaats. Zo zal in de week van verschijning van deze TANK de Santa Fe bijeenkomst in Overloon plaatsvinden, wat zeer waarschijnlijk weer een prachtig evenement zal worden. Ik zal zelf tijdens de zomervakantie ook zeker een of twee musea bezoeken en ik neem aan dat dit voor meer van onze leden geldt.

Vanzelfsprekend gaan de maandelijkse bouwavonden gewoon door. Tijdens de

bouwavond op 3 juli in Groningen hadden we zowaar weer eens een enthousiaste spontane aanloper. We hadden geen idee waar hij vandaan kwam, of hoe hij precies binnen kwam, maar dat mocht de pret niet drukken. De goede man was echt heel enthousiast en wilde graag meer weten over modelbouw. Alleen jammer dat 'ie niet zo veel op had met het militaire aspect en, zoals gedurende de gesprekken bleek, ook niet echt met modelbouw zelf. Hij bleek vooral geïnteresseerd te zijn in Tesla's en Solar-cars. Nou zijn daar vast ook wel modellen van te vinden. Maar goed, de man bleek uiteindelijk nog nooit aan modelbouw te hebben gedaan. Vanuit de groep werd hij overigens ruim voldoende van informatie voorzien om de basisbenodigdheden aan te schaffen en ook werd hem verteld waar hij dat kon halen. Of we hem volgende maand terug gaan zien, dat is even afwachten. We kunnen natuurlijk altijd wel enthousiaste mensen gebruiken, maar het is wel wenselijk dat men dan toch minstens iets van een bouwdoos bij zich heeft. Maar meer hier over de volgende keer. Goede zomer!!

André Jonker,
Regiocoördinator

ROBI MODELBOUW

Uw plastic modelbouwwinkel en modelbouw webshop.

ONZE MERKEN ZIJN O.A.

Tamiya Academy
Takom IBG
Meng Eduard

en vele andere plastic modelbouw merken

Militaire voertuigen

Schepen

Vliegtuigen

Diorama en Upgrades

Figuren

Verf & Weathering

Civiele voertuigen

Gereedschap & Penselen

SLUBAN

GUNDAM

Voorstraat 396 - 3311 CX Dordrecht
info@robimodelbouw.nl - 0614208253

WWW.ROBI MODELBOUW.NL

AIRBRUSH



SERVICES ALMERE

Wij leveren alle airbrushmaterialen voor o.a.: Grafische toepassingen, modelbouw, nail-art, airbrush-tattoo's, face-make up, body-art en vele andere creatieve mogelijkheden. Zowel voor de beginnende- en gevorderde amateur als voor de veeleisende professional.



Alle airbrushmaterialen zijn op voorraad in onze winkel. U kunt ook eenvoudig via onze online-shop bestellen. Tevens vindt u ons op diverse grote modelbouwbeurzen in Nederland en België. Kijk op www.airbrush-services-almere.nl voor onze shop en de beursagenda.

Airbrush Services Almere

Operetteweg 26
1323 VA Almere

telefoon/fax 036-5331531

info@airbrush-services-almere.nl
www.airbrush-services-almere.nl

Dé airbrush specialist in Nederland.

Dax Magic Webshop

Dax Magic Webshop levert alles van Vallejo, AK, MIG, ModelMaster enz. tegen scherpe prijzen:



Ook zijn wij regelmatig aanwezig op diverse beurzen in Nederland en België

Dax Magic
H.I. Ambacht
Nederland

webshop: www.daxmagic-webshop.nl
E-mail : sales@daxmagic-webshop.nl

DAXMAGIC-WEBSHOP.NL



STRELA
MODELBOUW

DE RIJZENDE STER IN
MODELBOUWLAND

GESPECIALISEERD IN MILITAIRE VOERTUIGEN
* ACADAMY * IBG * TRUMPETER * VALLEJO

WWW.STRELAMODELBOUW.NL
INFO@STRELAMODELBOUW.NL



TWENOT en Facebook

Omdat ik regelmatig vragen krijg over de Facebook pagina van onze club, bij deze een beknopte handleiding om maximaal

te kunnen genieten van al het moois dat via dit digitale uithangbord van onze vereniging te zien is.

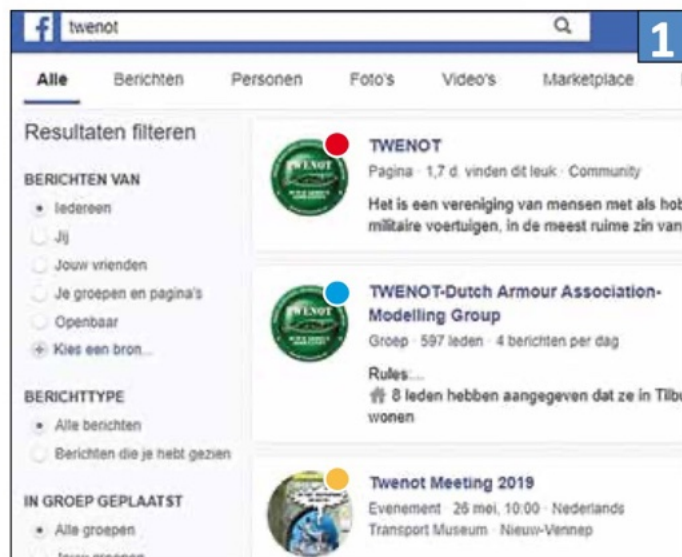
Allereerst waarom Facebook? Facebook is begonnen als "social media" platform om

waarvan eentje specifiek voor de hobby. Mocht dit lastig zijn, schakel een van je kleinkinderen, neefjes of nichtjes in en je zit binnen 5 minuten op Facebook.

Zodra je kunt inloggen gaat er letterlijk een wereld voor je open. Ik geloof dat momenteel de helft van alle mensen op deze aarde een account heeft. Daarnaast zit nagenoeg iedere fabrikant, van zowel het echte materiaal als alle mogelijke schaalmodellen, ook op Facebook. Van de hele grote jongens, zoals Tamiya en Revell, tot de kleinste zzp

● TWENOT-DUTCH ARMOUR ASSOCIATION MODELLING GROUP [GROEP]

De tweede link brengt je naar de community of groepspagina. Dit is als het ware een besloten club waar iedereen mag komen kijken, maar waar alleen iemand die lid is berichten mag plaatsen, foto's kan delen en kan reageren op berichten. Je bent niet verplicht om lid te zijn van de TWENOT, maar dit wordt uiteraard wel aangemoedigd.



3d printspecialist. Verder zijn nagenoeg alle musea online te vinden, met meestal veel actuele informatie dan de "officiële" webpagina's weer-

● TWENOT MEETING 2019 [EVENEMENT]

De derde link gaat naar de uitnodiging voor de eerstvolgende TWENOT bijeenkomst. Om bij de eerste, de TWENOT pagina, te beginnen (2) Links zie je diverse links, naar de verschillende onderdelen van de TWENOT pagina. Naar onderen scrollend kom je bij de meest recente berichten en informatie.

[Info]: geeft zoals verwacht de basic facts weer. Wie zijn we en hoe we voor iedereen bereikbaar zijn. Ook staan hier de links naar het forum en onze eigen webpagina.

[Foto's]: (3) Hier staat een grote verscheidenheid aan foto's, deels als los geüploade foto's behorende bij een bericht, maar ook diverse albums met foto's van evenementen, wedstrijden en uiteraard echte voertuigen. Zeker de moeite van het bekijken waard.

[Evenementen]: hier staan links naar alle evenementen welke georganiseerd worden door en voor de TWENOT.

[Video's]: (4) spreekt ook voor zich. Begint zich langzaam te vullen met vooral video's van rijdend historisch materiaal.

[Berichten]: Dit is het meest dynamische stukje van de hele pagina. Hier worden bijna dagelijks berichten geplaatst en gedeeld over alles wat met onze hobby te maken heeft, met een nadruk op het echte werk en in mindere mate over modelbouw. Er zijn bijvoorbeeld heel veel restaurateurs die op Facebook hun vorderingen tonen, met vaak

mensen met elkaar in contact te brengen. Al snel ontstonden er echter ook "special interest" groepen waarin mensen met eenzelfde interesse met elkaar in contact konden komen. Voeg daarbij dat het heel makkelijk is om foto's, video's en links te delen en je hebt een perfect medium om een hobby als de onze te ontsluiten en te delen met een ieder die daarin geïnteresseerd is.

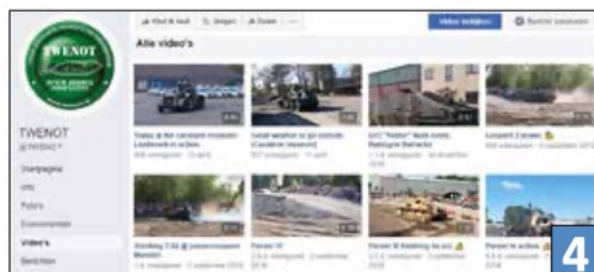
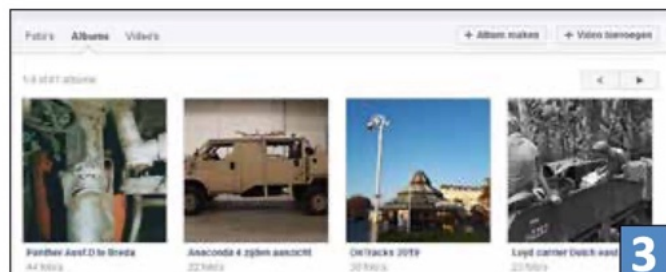
Voor onze vereniging heeft Facebook als voordeel dat het in principe gratis is, maar hierbij geldt meteen het motto dat je "betaalt met informatie". Facebook verdient geld met gericht adverteren op basis van de kenmerken van haar bezoekers. Vandaar ook dat ze willen dat je een inlog aanmaakt met liefst zo gedetailleerd mogelijke persoonlijke gegevens. Is dat een probleem? Naar mijn mening niet. Ik heb liefst zoveel mogelijk advertenties voor 1:72 modellen i.p.v. voor bijvoorbeeld maandverband. Vind je dat wel een probleem dan kan je altijd een gratis emailadres gebruiken om een fake account te creëren. Ik ken meerdere personen die meerdere accounts hebben,

En als spion wordt het leven je ook makkelijk gemaakt daar bijna ieder militaire eenheid ook een pagina heeft met vaak verrassend actuele informatie over oefeningen en nieuw materieel.

En verder is er dus de TWENOT pagina. Of beter gezegd, meerdere pagina's. Als je TWENOT intypt in de zoekbalk bovenin dan krijg je in dit voorbeeld de volgende opties te zien: (1) Let op: de lay-out op je telefoon-app kan er anders uitzien. Deze plaatjes zijn van de webpagina.)

● TWENOT [PAGINA]

De eerste is de officiële pagina van TWENOT. Hierop klikkend kom je bij de pagina (2) met algemene informatie, zoals wie we zijn, wat we doen en welke activiteiten er waar & wanneer plaatsvinden. Deze pagina is grotendeels tweetalig, zodat ook internationale bezoekers zien wat we zijn en wat we doen. Bezoekers kunnen wel berichten plaatsen, maar de inhoud wordt bepaald door de redactie (op het ogenblik voornamelijk door mij dus).





fascinerende informatie. Maar ook bijvoorbeeld oefeningen van de Nederlandse of buitenlandse strijdkrachten passeren de revue, zeker als er pantservoertuigen bij betrokken zijn. Als je op de "vind ik leuk" en "volgen" knop klikt blijf je altijd op de hoogte!

[Groepen]: de link naar de groepspagina. Oftewel jullie pagina! Zie voor gedetailleerde uitleg de tekst hieronder, de TWENOT-Dutch Armour Association Modelling Group.

[Community]: hier zijn de berichten zichtbaar welke bezoekers naar de TWENOT sturen. Bijvoorbeeld uitnodigingen voor shows, e.d..

● TWENOT-DUTCH ARMOUR ASSOCIATION MODELLING GROUP [GROEP]

Dit is de ledenpagina van de TWENOT. Hierbij ligt de nadruk iets meer op modelbouw, maar men is in grote mate vrij om zelf te bepalen wat men wil delen of laten zien, zolang het maar in het verlengde ligt van de doelstelling van onze vereniging. Om actief berichten te plaatsen dient men lid te zijn. Meestal is dit binnen een dag geaccordeerd.

Ook deze pagina bestaat weer uit verschillende onderdelen:

[Info]: hierin worden de spelregels nog even toegelicht.

[Discussie]: (5) De belangrijkste pagina. Het staat iedereen vrij hier berichten, foto's en video's te plaatsen over hetgeen hij of zij interessant vindt. Dit kan een model in aanbouw zijn, een museum of vragen over het type moertje dat op het achterspatbord van een Tauchpanzer zit Een beetje vergelijkbaar met het forum, alleen gaat het delen van bijvoorbeeld je laatste aanwinst in de plaatselijke modelbouwwinkel een stuk eenvoudiger. Een # in het bericht met een zoekterm maakt naderhand het terugvinden van je bericht eenvoudiger.

[Leden]: Hier kan je zien wie allemaal op deze pagina berichten kunnen plaatsen. Op het ogenblik zijn nagenoeg 600 mensen lid.

[Video's]: Hier mag iedereen zijn of haar video's plaatsen. Ook een in een bericht geplaatste video komt hier bij te staan.

[Foto's]: Het zelfde als video's. Tip: heb je meerdere bij elkaar horende foto's, zet ze dan in een album! Dit maakt het naderhand

terug zoeken 100x makkelijker. Als je een album aanmaakt houdt er dan rekening mee dat Facebook standaard de datum opgeeft als titel van het album. Momenteel zijn er al 80+ albums met meer dan duizend foto's. Zeker de moeite waard om op een regenachtige dag doorheen te struinen.

[Bestanden]: (6) hier kan je bijvoorbeeld pdf's e.d. plaatsen. Let op: het uploaden van boeken is illegaal en wordt niet getolereerd.

Al met al is er heel veel online te ontdekken en Facebook heeft zeker een toegevoegde waarde voor onze vereniging. Dit blijkt ook uit het feit dat een aanzienlijk deel van de nieuwe leden via deze route met de TWENOT kennis maakte!

Hopelijk tot binnenkort, live dan wel digitaal! En schroom vooral niet om vragen te stellen als je iets wilt weten! We zijn er om elkaar te helpen, nietwaar?

Namens de beheerders van de pagina,

Bas Slaats

Een paar aanvullingen op DE TANK 258

U.S. TANKTRANSPORT part



M123 BIG MACK

"It can haul anything that fits the trailer!"



Martin Hoogerwerf stuurde een tweetal aanvullingen op artikelen in het vorige nummer van DE TANK.

Artikel M123 "Big Mack" (U.S. tanktransport, deel 4).

Vermeldenswaardig is dat de Mack NQ prototypen T15 en T16 al in 1942 zijn gebouwd. Het aantal door Mack in de periode 1955-1957 gebouwde M123's is 392.

De 16-wielige tanktransport-oplegger "Trackporter" dateert mogelijk uit 1967/68. Enkele hiervan schijnen te zijn gebruikt door het USMC en mogelijk nog door een ander land (XM793/M627A1). Op het internet vond ik bij zoeken op M627A1 een verwijzing naar het Defense Technical Information Center, 1969, 16 pagina's: *The US Army Tank-Automotive Command (TACOM) has developed a 16-wheel jointed-frame semitrailer to transport tracked vehicles. Some of these semitrailers have been procured by a foreign government and some by the US Marine Corps. The trailer can carry any US Army or foreign tracked military heavy vehicle, has a load capacity of 52.5 tons, and is low enough to transport an M60 tank under a 13.5-foot overpass. Axle loading under a 52.5-ton load is light enough (less than 25,000 pounds) for the trailer to be used on interstate highways. The trailer is designated the XM793 tank transporter semitrailer for US use and the M627A1*

tank transporter semitrailer when sold to foreign governments. It can be towed by an M123-series 10-ton 6x6 truck tractor or any similar 10- to 25-ton tractor. (Author).

DE TANK

258



Artikel "Transport tijdens WO I":

De foto bovenaan blz. 30 toont een Nash Quad. Deze truck is oorspronkelijk in 1913 ontwikkeld door Rambler, in 1915 omgedoopt tot Jeffery en in 1916 verkocht aan Nash. Er werden ruim 10.000 van deze trucks geproduceerd.

Op blz. 31, bovenste regels, wordt aangegeven dat er met 4-wiel aandrijving werd "geëxperimenteerd". Dat is dus -gezien het productieaantal- niet het geval! Van de FWD 4 x 4 (model B) werden trouwens zeker ook ruim 12.000 stuks vervaardigd.

Ook wordt hier gewezen op het feit dat Austin een truck bouwde met een bijzondere aandrijving van de achteras. Dit betrof de eerste door Austin gebouwde truck. De aandrijving geschiedde met twee separate aandrijfassen naar de wielnaven. Dit wordt wel Y- of V-aandrijving genoemd.



Transport tijdens WO1





5 mei, defilé Wageningen

FOTO'S MARCEL VON HOBE

Het Nationale Bevrijdingsfestival op 5 mei wordt ieder jaar geopend in Wageningen met het ontsteken van het bevrijdingsvuur. Daarbij wordt op een terrein in Wageningen een kampement opgebouwd. Op dit 'Foulkes Festival' zijn re-enacters, muziekkorpsen en stands van musea te zien.

Het grootste onderdeel van de festiviteiten zijn het defilé van veteranen en het muziekfestival dat daarop volgt. Het Bevrijdingsdefilé is inmiddels een begrip en trekt vele bezoekers uit het hele land. Met veel vlag- en muzikaal vertoon is het, naast een waardig en stijlvol evenement, een aantrekkelijk schouwspel voor het aanwezige publiek.

Het Bevrijdingsdefilé is een respectvol en feestelijk eerbetoon aan:

- Onze internationale bevrijders en hun erfopvolgers;
- Nationale en internationale veteranen uit latere oorlogen, conflicten en missies;
- Nederlandse militairen van marine, land- en luchtmacht die zich op dit moment nog steeds inzetten voor onze vrijheid.

De nadruk in het defilé ligt zoals altijd op de Tweede Wereldoorlog. De tweede en derde generatie veteranen zijn ook aanwezig.

Het is ingedeeld in vijf clusters. Elk cluster bestaat uit rijdende en/of lopende deelnemers en wordt voorafgegaan door een muziekkorps. In enkele clusters lopen meerdere muziekkorpsen mee.

Cluster 1: Internationale WOII-veteranen uit Groot Brittannië, Canada, de VS, België en Polen. Nederlandse WOII-veteranen, gevolgd door de Indië-veteranen

Cluster 2: Nederlandse Veteranen van missies na Nederlands-Indië tot heden, Korea-veteranen en Nieuw-Guinea-veteranen

Cluster 3: Unifil / MFO

Cluster 4: Marine

Cluster 5: Moderne missies (na Libanon)

Cluster 6: Internationale Erfopvolgers uit Canada, de VS, Frankrijk, België en Polen. Nederlandse Erfopvolgers

De militaire voertuigen zijn deels van de Rekvisieten Collectie Koninklijke Landmacht, ofwel het 'rijdend erfgoed' van de Koninklijke Landmacht. Er rijden bijzondere en unieke exemplaren mee, gekoppeld aan de tijdsperiode van de veteranen die meerijden. Deze rijdende colonne wordt verder aangevuld met voertuigen in particulier bezit, deels van leden van de vereniging Keep Them Rolling.





U.S. TANKTRANSPORT

part
5



Uit chaos komt... **M746** (HET-70)

Amerika versus Duitsland
Faun versus Chrysler
M1 versus Leopard 2
M746 versus FAUN STL-50-2
M747 versus SaAnh 52t, mil gl (8x0)

DOOR MARCEL VON HOBE

In deze aflevering aan we kijken naar de eerste serieuze "opvolger" van de M123. Dat bleek een project dat via een omweg, serieuze conflicten en obstakels toch uitkwam bij een nieuwe tanktransporter. Van deze nieuwe transport-combinatie bleek echter de oplegger een langer leven beschoren dan de vrachtwagen.

KPZ-70/MBT-70

De Verenigde Staten en Duitsland hadden begin jaren '60 dezelfde ideeën over tanks. Er werd besloten gezamenlijk een project op te zetten om de tanks van beide landen te vervangen door één nieuwe Main Battle Tank (MBT). Het ging hier om het op termijn vervangen van de net ingevoerde Kampfpanser (KPZ) Leopard 1 en de Amerikaanse M60 MBT. Uit alle macht werd door de ontwerpteams geprobeerd zoveel mogelijk van het productie- en ontwerpproces in eigen land uit te voeren/te houden. Zelfs hoe de tekeningen eruit moesten zien werd een discussiepunt. Duitsland wilde het hele voertuig met metrische draad uitvoeren, maar de V.S. stond erop bouten en moeren in inches te gebruiken. Hierdoor moest bijna elk onderdeel twee keer worden uitgedacht en uitgetekend. Uiteindelijk was men het er in 1970 over eens dat men het niet eens was. De kosten werden simpelweg te hoog om door te gaan. Het project werd afgesloten zonder dat er een productiemodel uit voort kwam.

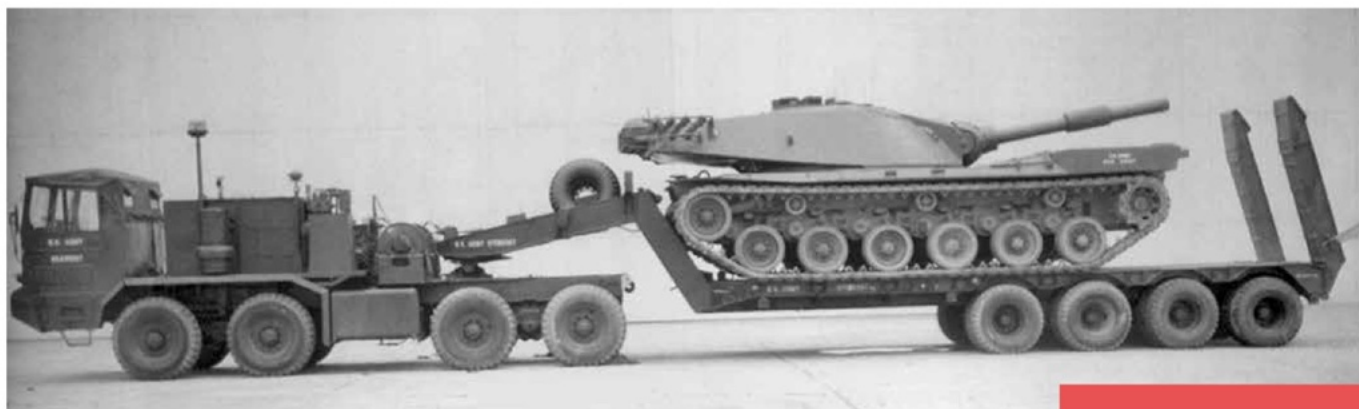
Was het dan allemaal weggegooid geld? Slechts ten dele. Veel van de ontwerpen zijn wel hergebruikt in vervolgonwerpen van beide landen. Er was tenslotte nog steeds een nieuwe tank nodig. De Amerikanen zijn verder gegaan en via de XM803 en de XM1 kwam men uiteindelijk bij de M1 Abrams uit. Duitsland ontwikkelde ook verder en stopte de testresultaten in de Leopard 2.



Houten model van de MBT-70.

MBT-70 op Aberdeen Proving Ground. Naast hem staat een andere MBT: één van Aberdeen museums Panthers.





US-HET-70 met een hele vroege MBT-70.

HET-70

Waarom dit tank-zijdsprongetje? Bij het ontwerp van de MBT-70 werd ook gedacht aan een gezamenlijk te ontwerpen tanktransporter. Deze HET (Heavy Equipment Transporter) moest 50 ton kunnen vervoeren. Dit omdat de MBT-70 naar verwachting zwaarder ging worden dan de tot dan toe in gebruik zijnde tanks. Meerdere bedrijven leverden een ontwerpvoorstel in en een gezamenlijke task force (Duits en Amerikaans) stelde uiteindelijk in 1966 een voertuig samen. In Duitsland werd FAUN aangesteld om vijf prototypes te bouwen en Chrysler bouwde er vijf in Amerika. Zij bouwden in Amerika ook vijf opleggers, Krupp bouwde er daarvan vijf in Duitsland.

DE HET-70 VRACHTWAGEN

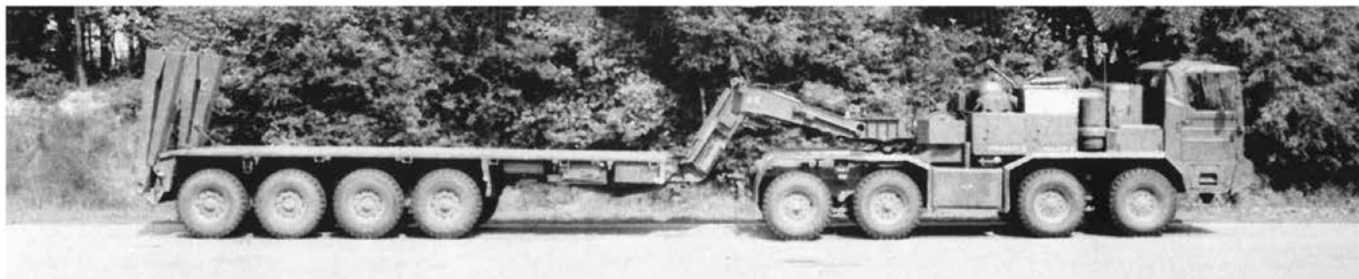
Er waren nogal wat verschillen tussen de Duitse en Amerikaanse combinaties. Dat maakte het waarschijnlijk ook allemaal zo duur. De overeenkomstige onderdelen aan de beide vrachtwagens waren het frame, de staal/plastic cabine, de luchtfilters, de banden en de velgen. Andere onderdelen waren per land verschillend maar wel uitwisselbaar. Dit waren de motor, versnellingsbak, assen, aandrijfassen en stuurinstallatie. De (Duitse) D-HET-70 was 1.900 kilo zwaarder en werd aangedreven door een Daimler-Benz V8 diesel met 665pk. Hij reed maximaal 75 km/u met een actieradius van 750km. De (Amerikaanse) US-HET-70 had een Detroit Diesel V12 met 705pk. Hij had

een actieradius van 480km en haalde 60 km/u. Beide hadden alle assen aangedreven (8x8), de twee voorste assen waren sturend.



D-HET-70. Let op de gestansde naam van de fabrikant (FAUN) in de motor-afdekplaat. Daaronder de US-HET-70 met een M60A2 achterop.





D-HET-70

DE HET-70 OPLEGGER

De verschillen bij de opleggers waren groter. Dit had voornamelijk te maken met de verschillende eisen van de desbetreffende legers en de geldende wetten t.a.v. gewichtsklassen op de weg. De Duitse oplegger heeft vier stuurbare assen met banden van dezelfde maat als de vrachtwagen; enkel lucht, 8 banden. De Amerikaanse oplegger heeft vier niet-stuurbare assen met een kleinere bandenmaat, dubbel lucht, 16 banden. Ook heeft hij achterop oprijplaten uit één deel, waarmee het laden makkelijker is dan bij de Duitse oplegger, die gedeelde oprijplaten heeft. Het gevolg is dat de Amerikaanse oplegger eenvoudiger is, lichter, goedkoper te produceren en gemakkelijker is te onderhouden. De Duitse oplegger is daarentegen makkelijker te manoeuvreren en is beter *off-road*.

De voertuigen en opleggers werden veelvuldig en uitgebreid getest. Toen het MBT-70 project werd beëindigd betekende dat ook het einde van het HET-70 project.

Duitsland liet FAUN nog eens nauwkeuriger kijken naar het HET-70 ontwerp. Dat leidde uiteindelijk tot de FAUN STL-50-2 "Elefant". Amerika keek nog eens nauwkeurig naar de Chrysler. Beide ontwerpen werden aangehouden en zijn later gebruikt achter de productiemodellen van de vrachtwagens: M746 (VS) en de FAUN Elefant (D), respectievelijk de M747 en de SaAnh 52t, mil gl (8x8).

M746

Zoals gezegd viel het HET-70 project uit elkaar. Chrysler had intussen twee prototypes gebouwd die al uitvoerig waren getest. Toen besloten werd dat er een opvolger moest komen voor de Mack M123 mocht Chrysler nog drie prototypes bouwen. Deze werden geklasseerd als XM746. Ze werden getest en in 1972 gestandaardiseerd als M746. Ward La France (Elmira, New York) deed echter het laagste bod en mocht daarom de productie uitvoeren. Tussen 1975 en 1977 werden 125 voertuigen gebouwd.

De tijd dat ze tot de inventaris behoorden was niet lang. Qua tijdlijn zien we dat de M746 het eind van de Mack M123 en het begin van de M911 overlapt. Hierdoor heeft hij eigenlijk geen eigen "tijdvak". Het is dus nooit echt een vervanger geweest van de M123.



Experimentele XM746 beladen met een M110.



De M746 bleek vooral te duur in het gebruik en in het onderhoud. Hij is het meest gebruikt door de Amerikaanse troepen in Duitsland. Marokko bestelde ook 68 combinaties. Die zijn onder andere herkenbaar aan de in de cabine gestanste naam "WardLaFrance".

De M746 heeft een 3-mans stalen cabine met observatieluik boven de stoel van de bestuurder. Hij heeft twee Pacific Car and Foundry lieren met elk een capaciteit van 27 ton. De motor is de al eerder genoemde Detroit Diesel V12. Hij heeft een 8x8 aandrijving en weegt leeg 20 ton. Hij kan 60 ton trekken en is ongeveer 8 meter lang, 3 meter breed en 3 meter hoog. Met M747 oplegger is hij net iets meer dan 18 meter lang.



Marokaanse M746 met een lekke band wordt vervoerd door een Mack F897ST met M747 oplegger. Deze Mack is ooit ook getest als tanktransporter voor het Amerikaanse leger maar werd niet gekozen.

M747

Uiteindelijk is er over de M747 niet zoveel te zeggen. Hij is ontwikkeld door Chrysler, uitvoerig getest en uitermate simpel van opzet. Eigenlijk bestaat hij uit twee grote H-profielen met dwarsbalken ertussen en een paar wielen eronder. Dat maakte echter dat hij goedkoop was, dat er veel zijn gebouwd en dat hij de oorspronkelijk trekker overleefde. Vooraan het laadplatform en bovenop de zwanenhals zijn pulleys bevestigd om de lierkabel van de vrachtwagen te geleiden. Op de zwanenhals ligt ook het reservewiel. De M747 heeft twee inklapbare steunen waardoor hij zonder gekoppeld te zijn vlak kan blijven staan. De twee oprijplaten zijn gezekerd met kettingen en moeten met de hand worden neergelaten. De oplegger is nog in Vietnam achter de M123 gebruikt en veelvuldig gecombineerd met de M911 Oshkosh C-HET. Daarover volgende keer meer.



Nog een Marokaanse M746. Herkenbaar aan het WardLaFrance-logo in de motor-afdekkap.

M747 60 ton oplegger



M747 oplegger, getrokken door een Mack M123, wordt in Vietnam beladen met een LVTP-5.



M746 IN NEDERLAND?



Nee, hij is in Nederland niet in gebruik geweest. Hoe kan het dan dat er toch een aantal in Nederland zijn (waren). Sindorf Handels-onderneming in 't Harde koopt regelmatig grote partijen voormalige

legervoertuigen op. Zo hebben zij, al meerdere jaren geleden, een aantal M746 vrachtwagens gekocht, opgeknapt en doorverkocht. Bijna gelijktijdig hebben zij hetzelfde gedaan met een partij SLT-

50-2's (en opleggers). Daarom is op deze pagina ook de combinatie M746 met SaAnh 52t te zien.

Over het gekozen kleurenschema kunnen we het misschien beter niet hebben. Omdat ze verkocht zijn kun je dus wel stellen dat ze nog wel érgens in gebruik zijn.



Voor reserveonderdelen.



TOYS & MORE

www.toysenmore.nl



**Dé webshop voor
bouwsets van Cobi**



Nieuwe en tweedehands

MODELBOUW



10%

online korting
voor twenot leden

- kortingscode -
twenotkorting10

Modelbouw webshop voor en door modelbouwers

Wij hebben een uitgebreid plastic modelbouw assortiment
aan vliegtuigen, helikopters, trucks, tanks, jeeps, auto's zowel
nieuw als tweedehands.

Dutchmodelshop.nl

Korenlaan 4

8071 WJ Nunspeet

M: 06-25213489

M: 06-21942337

Ook staat dutchmodelshop.nl op verschillende evenementen

Ons verkooppunt is geopend van maandag t/m vrijdag van
8.30 uur tot 18.00 uur en 's avonds en op zaterdag op afspraak.

Wij hebben elke week leuke aanbiedingen.



DUTCHMODELSHOP.NL

veilig online bestellen

info@dutchmodelshop.nl



ONZE DUITSE



WO II SCHAAAL 1:35



[HTTPS://BOUWDOZEN](https://bouwdozen.eu) EU



Foto's:
Marc Tempels
Marcel von Hobe
Kees Blijleven
Robert Blokker

Ledenbijeenkomst 26 mei 2019

Nederlands Transport Museum, Nieuw-Vennep

Onze eerste ledenbijeenkomst van 2019 vond plaats in het Transport Museum te Nieuw-Vennep. Op deze eerste twee pagina's een fotoverslag van de interessante expositie van het museum. Daarna twee pagina's met een greep uit de modellen die aan onze modelbouwwedstrijd deelnamen. Velen weer bekroond met een felbegeerde bronzen, zilveren of gouden medaille. Meer over deze wedstrijd op pagina 18.







Jaarlijkse TWENOT modelbouwwedstrijd, versie 2.0

Voor de tweede keer werd bij de jaarlijkse TWENOT modelbouw-wedstrijd het nieuwe systeem gehanteerd. Wederom was een aantal ervaren bouwers uit de club gevraagd of zij wilden assisteren bij het jureren van de ingebrachte modellen. Van vorig jaar was veel geleerd en het was zaak dat deze keer alles nog beter zou gaan. We hadden echter wel te maken met een andere situatie dan de voorgaande jaren. Zo zaten we op een prachtige nieuwe locatie, maar hadden daarbij niet echt een goed idee hoe dat met de wedstrijd zou uitkomen. "Zou er bijvoorbeeld genoeg licht zijn zodat het publiek de mooie modellen goed kon bekijken" en "Zat de gekozen plek niet in het verdomhoekje" waren zo maar twee vragen. Maar ook de vraag of er überhaupt wel genoeg inbreng zou komen voor de wedstrijd. Overloon ligt, zeker internationaal gezien, toch centraler en het Nederlands Transport Museum in Nieuw Vennep staat niet zoals Overloon overvol met militair materieel. De voor-inschrijvingen gaven de wedstrijdleiding ook niet echt goede hoop op veel inzendingen, maar de TWENOT wedstrijden staan er om bekend dat er pas op de dag zelf wordt ingeschreven.



Wat waren nou die verbeterpunten opzichte van vorig jaar, zou een enkeling zich kunnen afvragen. De basisgedachten voor een aantal veranderingen waren 1) minder werk voor de betrokkenen en 2) de periode voor het sluiten van de wedstrijdzaal voor het jureren zo kort mogelijk houden. Het is namelijk altijd vervelend om mensen tegen te houden als ze de modellen willen bekijken. Zeker op deze twee punten was verbetering mogelijk. Vorig jaar hadden we al besloten op de wedstrijdformulieren de namen van de bouwers te vermelden om de procedure na de jurering te versnellen. Het is bekend dat dit een discussiepunt was en zal blijven, maar als het goed wordt uitgevoerd scheelt het enorm veel tijd tussen het moment dat de jury klaar is en het moment





van de prijsuitreiking. Het wordt vaak vervelend gevonden als het uitreiken van het eremetaal pas laat op de dag plaats vindt. Snelheid is hier dus wel gewenst en daarom was er gekozen voor dit systeem. Ten opzichte van vorig jaar stonden de namen van de bouwers nu op de achterkant van het bonnetje dat bij de modellen lag. Alleen als de jury de naam van de bouwer moest vermelden werd het bonnetje omgedraaid voor de gegevens. Op deze manier kan tijdens de prijsuitreiking het formulier van de jury 1 op 1 worden voorgelezen.

Tijdens het eten na de wedstrijd van vorig jaar werd het idee geopperd om te jureren met het publiek erbij. In eerste instantie leek ons dit niets maar na een tijdje begon die gedachte toch een positief gevoel te geven. Zo goed zelfs dat het idee werd uitgevoerd. Op deze manier hoef je tijdens de wedstrijd de zaal niet te sluiten en kan het aanwezige publiek de hele dag genieten van de modellen. Alleen op het moment dat de jury bezig is even niet, maar dat is natuurlijk geen probleem.

Iets wat we als wedstrijdleiding ook als een No Go zien is het verplaatsen van modellen anders dan door de bouwer zelf. Het risico dat een model waar een bouwer veel tijd en energie in heeft gestoken beschadigd raakt is een nachtmerrie. Nu kan je als club een vermogen steken in goede verlichting, maar voor deze keer werd gekozen voor een andere optie. De juryteams werden voorzien van sterke minilampjes waarmee zij de modellen konden verlichten om zo dat ene belangrijke detail goed te kunnen bekijken. Dit zonder het model te hoeven verplaatsen naar een plek waar wel genoeg licht was zoals vorig jaar.

Net zoals vorig jaar lieten we bouwers in hun eigen klasse jureren. Ook dit deed en doet menig persoon de wenkbrauwen fronsen. Het lijkt er natuurlijk op dat een bouwer zo zijn eigen model kan promoten, maar dat gebeurt niet. In het geval dat de jury een model tegenkomt van een mede jurylid doet de bouwer een paar stappen terug en doen de overige juryleden hun werk. Dit heeft deze keer prima gewerkt, zonder enige wanklank. De reden dat voor dit systeem is gekozen is om zo gebruik te kunnen maken van de juiste personen voor de jureering. Zij hoeven dan





"Ambush" (W. Kuster)

niet de moeilijke keuze te maken tussen het mee doen aan de wedstrijd of te gaan jureren. De wedstrijdleiding is er ook erg scherp op dat het hier niet fout zal gaan. Al met al genoeg zaken om mee bezig te zijn, maar alles voor een goed resultaat.

Marineman
Royal Navy
(Peter Merts)



Het aantal deelnemende modellen was zoals verwacht niet zo groot als vorig jaar, maar toch waren er door vele leden genoeg mooie modellen meegenomen. Alle klassen waren goed vertegenwoordigd en er was veel om te bekijken. In totaal waren er zestig inzendingen, wat een mooi aantal was. Vergeet niet dat de TWENOT geen SMC is en ook nooit zal worden. Dat is totaal niet de bedoeling van het huidige bestuur.

Een vriendelijke draai die het bestuur aan de wedstrijd gaf was om deze keer geen inschrijfgeld te vragen voor de deelname. Uiteraard was er wel de mogelijkheid voor een vrijwillige donatie en dat heeft naar tevredenheid gewerkt. Wij vinden dit een mooie optie, ook al gaat het maar om een klein beetje geld.

De jurering verliep zoals gemeld prima en uiteindelijk werd er uit de gouden kandidaten een Best of Show gekozen. Ondanks een controversionele keuze, een figuur van een marineman op een boot, was de beslissing unaniem en was iedereen het er mee eens. Het publiek koos, zoals dat bijna gebruikelijk is, voor een ander prachtig model, te weten een actiediorama rondom een stuk geschoten Panther tank. Al met al hebben alle betrokkenen aan deze wedstrijd een goed gevoel overgehouden.

Is er dan niets wat voor de volgende keer moet veranderen? Jazeker! We gaan proberen de wedstrijd volgend jaar meer te promoten en actief bij bevriende handelaars op zoek te gaan naar interessante prijzen. Op die manier hopen we op iets meer inbreng in de wedstrijd waardoor er nog meer te zien zal zijn. De juryteams zullen ook niet elk jaar hetzelfde zijn en ondergetekende kijkt alweer om zich heen naar nieuwe, objectieve en goede bouwers en schilders die ook weleens een keer willen helpen met het jureren.

Marcel Zwarts



De winnaars van dit jaar:

Best of Show
Publieksprijs
Goud, RUDD
Goud, MVG
Goud, Figuren/Bustes
Goud, Diorama's/Vignettes

Marineman Royal Navy (Peter Merts)
Ambush (W. Kuster)
Treasure Hunter (Bas Slaats)
ASU-85 (Marcel Naus)
Marineman Royal Navy (Peter Merts)
Ambush (W. Kuster)



AMX 13 gewondentransportvoertuig van het Nederlands Transport Museum





BIG in Japan

Op reis naar het Land van de Rijzende Zon (en modelbouw).

DOOR ERIC DE VETTER

Zoals al meerdere keren was aangekondigd zijn een 6-tal leden van de TWENOT Bouwgroep Breda in mei richting het Land van de Rijzende Zon gevlogen voor o.a. een bezoek aan de befaamde Shizuoka Hobby Show 2019. Zoals eerder beloofd hierbij een (foto)verslag van deze trip.

Na een vlucht van bijna 12 uur zijn Rob & Anja, Marco, Bruce, Jack en ondergetekende op woensdag 8 mei jl. geland op Tokyo Narita Airport en waren dus klaar voor het Grote Oosterse Avontuur. Gezien de aard van onze vereniging zal ik me in dit artikel beperken tot de modelbouw-aspecten van onze reis. Met de andere gebeurtenissen kan ik namelijk nog wel een TANK vullen.

TOKYO

Een van de eerste dagen zijn we op bezoek geweest bij de Tamiya Plamodel Factory in de wijk Shinbashi in Tokyo. Voor de Tamiya-liefhebber (en die hadden we er zeker bij)

zo'n beetje het heilige der heiligen. Alles wat er in de catalogus is vermeld, is in deze drie etages hoge winkel te koop. Modelbouwdozen, gereedschap, verf, lijm, PE-sets, boeken, etc, etc. In de kelder was alles te vinden op remote-control gebied, de begane vloer was het walhalla van model-kits in 1:35, 1:48, etc. en op de eerste verdieping was een complete mega-racebaan aangelegd voor snelle RC-bestuurbare autootjes, waar de Japanners erg verzot op zijn. Tijdens de lunchpauzes en na het werk zijn hier veel enthousiastelingen te vinden die zitten te sleutelen en te bouwen, om deze hierna te testen op de immense racebaan. De eerste contacten met een Japanse bouwgroep waren dus gelegd. In de Tamiya Plamodel Factory waren ook veel diorama's te vinden die gebouwd waren door bouwgroepen in Tokyo en door de artiesten van Tamiya zelf. Uiteraard konden we het niet laten om hier onze eerste bouwdozen van deze trip en wat gereedschap te kopen...

SHIZUOKA HOBBY SHOW 2019

In het weekend van 11 en 12 mei zijn we met de Shinkansen bullit-train twee maal vanuit Tokyo naar Shizuoka "gevloegen". Dat mag je rustig zeggen als je met een snelheid van 285 km/u door het landschap gaat. Onderweg passeer je de ruim 3.700 meter hoge heilige berg Fuji, overigens de hoogste berg van Japan. Shizuoka (ongeveer een uurtje treinen) is als het ware "Plastic City". Het episch centrum van de modelbouw in Japan, ook wel de Hobbystad van Japan genoemd, omdat hier veel modelbouwproducenten zijn gevestigd. Tamiya heeft hier ook zijn hoofdkwartier, waarover later meer.

De Shizuoka Hobby Show 2019 was om het maar subtiel te zeggen "goed bezocht". Je kon er over de koppen lopen. Alle toonaangevende merken komen hier hun nieuwe modellen presenteren. Bandai, Aoshima, Tamiya, Hasegawa, AFV-Club, etc, etc. Teveel om op te noemen. Op het voorplein waren

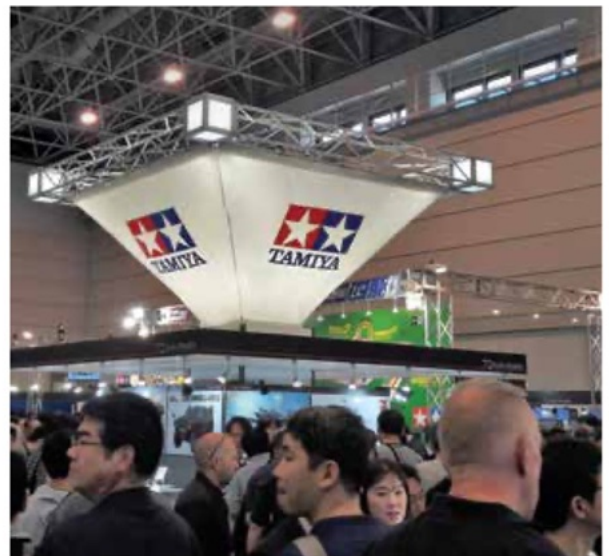




indrukwekkende voertuigen van de Japan Ground Self-Defense Force opgesteld. Wij herkenden uit de Tamiya-catalogus uiteraard meteen het Type 16 Combat Vehicle. Eigenlijk een soort van 8-wielige tank, speciaal ontwikkeld om snel (per schip) vervoerd te kunnen worden voor verdigende taken in de Japanse archipel. Als je er voor staat is het een enorm voertuig. Verdere nog een JGSDF Komatsu (lichte pantserwagens) en enkele bloedsnelle Lamborghini's. Op de Tamiya-stand was het helemaal druk. Met name de nieuwe 1:35 modellen van de Hummel en Achilles trokken veel bekijks. Om deze nieuwe modellen aan te schaffen kon je aansluiten in een rij van bijna een uur, wat een lid van onze groep dan ook heeft gedaan. Op de stand van Tamiya was ook een spuitgietmachine te vinden waar je zelf een 1:16 Samurai Warrior uit de Sengoku periode kon produceren. Leuk om te zien hoe snel zo'n modelletje gemaakt en dan te beseffen hoelang "wij" er overdoen om het te bouwen en te beschilderen.



Wat overigens opviel is dat er in Japan veel interesse is in kleine remote-control racewagentjes. Hele competities worden daar gereden. Ook de zogenaamde 1:700 waterline series van beroemde (slag-) schepen van fabrikanten zoals Hasegawa, Aoshima en Tamiya zijn heel populair. Na de lunch op het food-truck terrein naast de beurs, waar overigens om 11.00 uur (waarschijnlijk vanwege de hoge temperaturen) de biertap al vrolijk open stond, zijn we richting het Tamiya HQ gegaan.





Dit was een belevenis op zich. Tamiya had de deuren wijd open gezet. Dit doen ze overigens alleen op de twee dagen gedurende beurs van Shizuoka. Op het voorterrein stonden militaire voertuigen in alle soorten en maten. In de hal van het kantoor staan originele Formule 1-wagens, rallywagens, motoren, etc. In een aparte zaal staat een totaaloverzicht van alle modellen die Tamiya ooit heeft geproduceerd. De modellen staan daar in lange rijen tentoongesteld. Je hele jeugd, en ook je tweede jeugd, komen daar voorbij. Fantastisch om te zien.

Een zaal verder was de zogenaamde Archive Room. Een soort van Tamiya museum. Als de Plamodel Factory in Tokyo het heilige der heilig is, weet ik niet hoe je dit moet omschrijven..... Een compleet overzicht van de ontwikkeling van de modellen van Tamiya. Van een houten bootje uit de jaren '40 tot het Yamato slagschip in 1:350. Alle race- en rallyauto's, motoren, militaire voertuigen, etc. Originele dozen uit de jaren '50 en '60 en schitterende en bekende diorama's uit de Tamiya catalogi van de hand van Shepard Paine.

In de kelder staan de spuitgietsmachines en de mallen van een aantal modellen. De grootste productievestigingen van Tamiya staan overigens in de Filipijnen. Overal werd uitleg gegeven over het proces van totstandkoming van een model kit. Op de bovenste verdiepingen was de research en development afdeling. Onvoorstelbaar veel naslagwerken over alle soorten vliegtuigen, schepen, tanks, voertuigen, motoren, etc. Ook de afdeling die de box-art ontwerpt is hier te vinden. Geheel met de hand worden hier afbeeldingen getekend en ingekleurd. Erg interessant om dit te zien. Ik zou bijna willen zeggen: als je een keer in de buurt ben moet je zeker eens langs gaan

Eigenlijk allemaal teveel voor één dag. Daarom zijn we bij het sluiten van beursdag één maar weer snel met de Shinkansen richting Tokyo gegaan.



“Als de Plamodel Factory in Tokyo het heilige der heilig is, weet ik niet hoe je dit moet omschrijven.....”





DAG TWEE OP DE BEURS

De tweede dag in Shizuoka zijn we begonnen met een bezoek aan een Box-Art tentoonstelling van Eiji Shimamura in het Shizuoka Hobby Square. Dit is één van de illustrators die vele afbeeldingen heeft gemaakt die de voorkant van Tamiya dozen sieren. Een heel interessante tentoonstelling die de totstandkoming en ontwikkeling van de box-art laat zien. In een latere TANK zal ik hier nog een apart artikel over schrijven, met

foto's van illustraties die voor velen bekend zullen zijn. Ondergetekende heeft overigens een boek gekocht met een overzicht van de box-art van Tamiya.

De tweede dag stond eigenlijk in het teken van modellen bekijken op de show. Uiteraard liep het een en ander weer anders omdat we een Japanse reënactment groep hebben ontmoet, die ons vroeg mee te rijden in hun straat-parade. Na een snel bezoek aan de diverse handelaren zijn we richting





de parkeerplaats gelopen waar onze Japanse vrienden, met een lichte voorkeur voor Duitse voertuigen en uniformen, ons begroetten. Met Bruce voorop in de zijspan van een BMW (zie je het voor je?) en de rest in een Kübelwagen gepropt hebben we een rondje meegereden door Shizuoka. Een soort Militracks maar dan verder van huis In ieder geval een belevenis om nooit meer te vergeten!

Terug gekomen op de beurs hebben we de hal van de bouwgroepen bezocht. En bouwen en schilderen kunnen ze daar in Japan. Een andere methode/techniek dan hier in het westen. Veel minder verwerking en chipping, bovendien wat subtieler dan wat je hier in Europa ziet. We hebben tientallen foto's gemaakt. Binnenkort zullen we die eens posten op de TWENOT-site. Wat overigens ook opviel is dat ook veel vrouwen onze hobby omarmen. Complete vrouwenbouwgroepen uit heel Japan waren aanwezig. Ook de zogenaamde manga-meisjes ontbraken niet op de beurs. Deze worden door de fabrikanten als wandelende reclameborden ingezet om de aandacht van het publiek te trekken. En dat lukt! Manga betekent in het Japans overigens strip (-figuur). Japanners zijn gek op Manga-stripverhalen en er bestaat dan ook een geheel eigen manga-cultuur.

TERUG IN TOKYO

Na een heel druk beursweekend zijn we weer terug gereisd naar Tokyo. Uiteraard hebben we hier ook diverse modelbouw winkels bezocht. En wat hebben ze er veel: Yellow Submarine, Volks Hobby Square, Kiya Hobby, Yodobashi, Leonardo, Maxim, Tam Tam Hobbyshop, etc, etc. Sommige beslaan meer dan drie verdiepingen. Andere staan zo vol dat het gemiddelde TWENOT-lid er niet eens binnen kan.



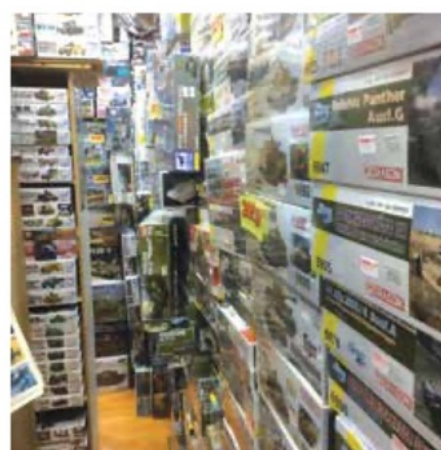


De prijzen liggen fors lager dan hier in Europa. Je betaalt 30% tot 40% minder voor een gloednieuwe kit die afkomstig is van een Japanse fabrikant. Nog leuker zijn de tweedehands winkels. Hier koop je licht beschadigde dozen (deukje hier, vouwtje daar....) voor de helft van de normale Japanse winkelprijzen. Dus voor omgerekend € 18,- koop je daar de nieuwste Tamiya Jagdpanzer IV Lang, incl. aluminium loop & detail-up setje. Dat je dat niet kunt laten liggen, daar moet toch zelfs je echtgenote begrip voor kunnen opbrengen, toch ...?

Jack en ondertekende hebben nog een tweedaags bezoek gebracht aan Hiroshima. Dit ligt ongeveer 900 km ten zuiden van Tokyo. Met de al eerder geroemde Shinkansen is dat een kleine vier uur trainen. Bijzonder indrukwekkend om op de plek te zijn geweest waar op 6 augustus 1945 die vreselijke gebeurtenis heeft plaatsgevonden. Even imposant is het Vredespark en -monument op de plek waar de A-bom 600 meter boven de stad is ontploft.

Op 17 mei hebben we de terugreis weer aanvaard. Met onze koffers tot de rand toe gevuld met bouwdozen, gereedschap, etc, zijn we moeiteloos door zowel de Japanse als Nederlandse douane gekomen. Thuis aangekomen zijn de bouwdozen aan de reeds bestaande voorraad toegevoegd, met de intentie om deze de komende jaren toch een keer te gaan bouwen. Maar goed, dat is een gegeven dat we eigenlijk allemaal wel kennen na het bezoek aan een beurs.

Tot zover het verslag van de gedenkwaardige, indrukwekkende en zeer gezellige modelbouwreis naar Japan.





FAUN en de Bundeswehr



Een hand bediend brandblusapparaat van de firma Feuerlöschgerätefabrik uit 1903. Later ging deze firma op in FAUN. Vermogen van deze pomp: 1200 ltr/min.

DOOR JOHAN GROEN

De FAUN fabriek is ontstaan uit de in 1845 door Justus Christian Braun gestichte "Feuerlöschgerätefabrik" en de Nürnberger Wagenbau und Radfabrik van de ondernemer Karl Schmidt. De "Feuerlöschgerätefabrik" legde zich toe op brandweervoertuigen en brandweermaterialen. In 1913 begon het bedrijf met de productie van de "Regel Dreitonner", een standaard ontwerp met massief rubberen banden, een 30/35 pk motor, een maximum snelheid van 16 km/uur en een actieradius van 250 km. Daarnaast werden later ook speciale voertuigen gebouwd, zoals vuilniswagens, werkplaatswagens, sproei-veegwagens en kadaverwagens.

In 1916 werden contacten gelegd met de "Fahrzeugfabrik" in Ansbach, die ook de

"Regel Dreitonner" bouwde. Deze fabriek was in 1906 opgericht door Dipl.Ing. Moritz Schmidt in Ansbach en bouwde vrachtauto's van verschillende types. Op 8 februari 1918 werd de fusie tussen beide bedrijven een feit en ontstond de Fahrzeugfabrik Ansbach Und Nürnberg, afgekort FAUN.

Voor de oprichting van de Bundeswehr (1955/1956) waren veel voertuigen nodig, in verschillende gewichtsklassen. De diverse autofabrikanten in het toenmalige West-Duitsland kregen opdrachten voor de productie van soms grote aantallen. Voor de groep Zware Vrachtauto's dongen Büssing, Kaebler en FAUN mee. FAUN werd de uitverkorene. Met een personeelsaantal van slechts 2.500 man kreeg het bedrijf

opdracht om ongeveer 8.000 voertuigen in de klasse 10 ton en hoger te bouwen. Dat betekende dat de fabriek voor vele jaren tot aan de nek in het werk zat.

De voertuigen waren onderverdeeld in drie groepen, te weten de L908, de L912 en de L1212 serie, met in iedere groep een aantal verschillende voertuigen. Alle voertuigen waren drie-assers, waarbij de motoren die werden ingebouwd, werden geleverd door "Deutz". Dit waren luchtgekoelde 8 of 12 cilinders in V-vorm. Bij de productie werden voor alle series zoveel mogelijk dezelfde basisonderdelen gebruikt, zoals assen en versnellings- en verdeelbakken. Dit gold ook voor de door Deutz geleverde motoren. Deze waren alle uitgevoerd als diesel- of vieltstoff motoren.

FAUN, L1212/45 VSA



De voertuigen werden gebouwd in de volgende uitvoeringen:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1 Lkw, 10 ton, 9L, type L908/425 A | voor manschappenvervoer, geschut- en aanhangertrekker |
| 2 Lkw, 10 ton, 9L, type LK908 A | voor berging en materiaaltransporten |
| 3 Lkw, 10 ton 9L, type L908/54A VA | voertuig voor zwaar transport |
| 4 Lkw, 10 ton 9L, type L908/54A VA | voertuig voor zwaar transport, met 1 ton Teha kraan |
| 5 Lkw, 10 ton 9L, type L908 SA | trekker voor opleggers |
| 6 Lkw, 10 ton 9L, type L908 SAT | trekker voor brandstof opleggers |
| 7 Lkw, 12 ton 9L, type L912/45 A | trekker voor diepladers, 25 ton |
| 8 Lkw, 15 ton 9L, type L912 SA | trekker voor opleggers |
| 9 Lkw, 24 ton 9L, type L912 VSA | trekker voor opleggers |
| 10 Lkw, 25 ton 9L type L1212/45 VSA | trekker voor opleggers 50 ton |

Daarnaast waren er voertuigen voor bijzonder gebruik:

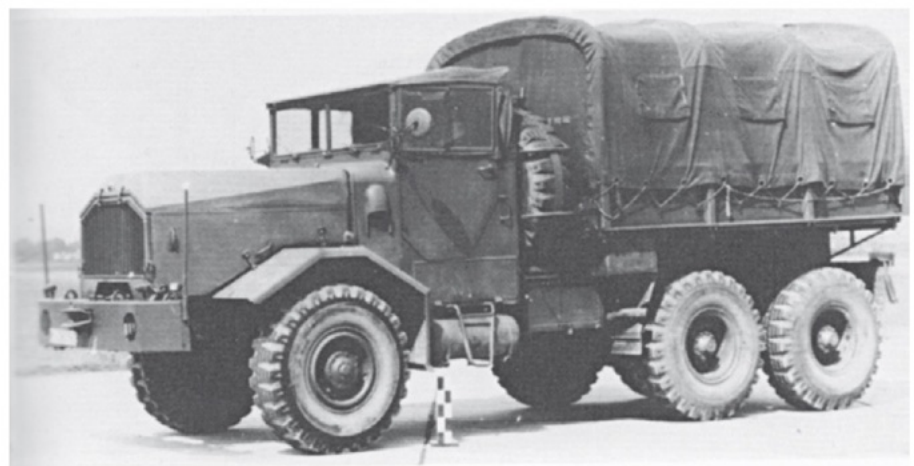
- | | |
|--|--|
| 1 Lkw, 10 ton, 9L, type L912/21 Mun | munitievervoer met Teha kraan |
| 2 Lkw, 10 ton, 9L, type L912/21 Mun.Rk | munitievervoer met Teha kraan |
| 3 Lkw, 12 ton, 9L, type Z912/21-203 | trekker voor 155/203 mm geschut |
| 4 Lkw, 12 ton, 9L, type Z912/21 A1 | trekker voor "Skysweeper" |
| 5 Lkw, 10 ton, 9L, type L908/STW | tankwagen, 15.000 liter |
| 5A Lkw, 10 ton, 9L, type L908 FTW | tankwagen, 12.000 liter |
| 6 Lkw, 10 ton, 9L, type GT8/15 | drager 105 mm geschut |
| 7 Lkw, 10 ton, 9L, type GK8/15 | drager kraan 13 ton van "Orenstein + Koppel" |
| 8 Lkw, 10 ton, 9L, type L912/5050 AK | kipper met afschuifbak |
| 9 Lkw, 10 ton, 9L, type LK908/45 A | telescoopkraan van "Wilhag", 11 ton |
| 10 Lkw, 12 ton, 9L, type LK12/21-400 | draaikraan "Wilhag", 13 ton |
| 11 Lkw, 12 ton, 9L, type 12/12-485 | draaikraan "Orenstein + Koppel", 13 ton |
| 12 Lkw, 12 ton, 9L, type LK12/12-485 | draaikraan "Wilhag", 13 ton |
| 13 Lkw, 12 ton, 9L, type LK12/111-485 | draaikraan "Krupp-Ardelt", 13 ton |

Zoals u ziet, er zijn veel verschillende uitvoeringen geweest die in zeer verschillende aantallen zijn gebouwd.

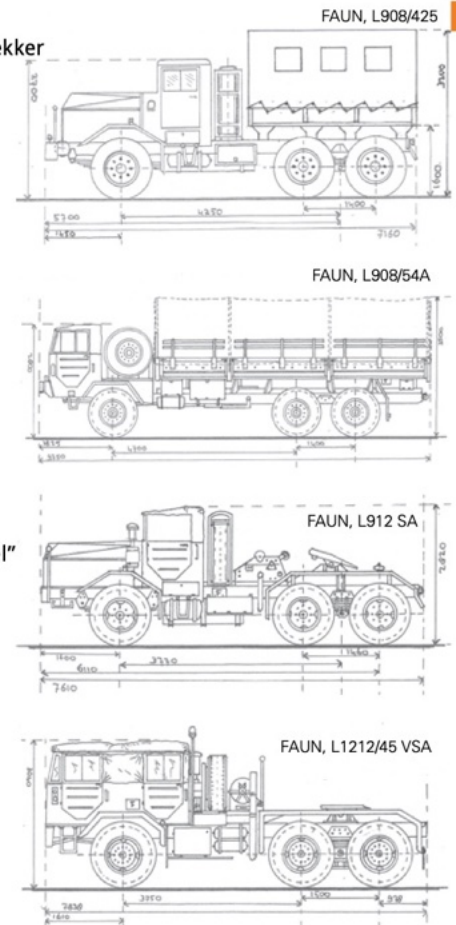
FAUN, 6x6, serie 908, Technische gegevens (maten in cm, kg of liter):

	L908 SAT	L908 SA	LK908 A	L908/425 A	L908 ATW(FTW)	L908 ATW(STW)	L908/54 VA
Lengte	716	716	716+60	716	950	950	975
Breedte	250	250	250	250	250	250	250
Hoogte	270	270	270/327	270/327	291	285	299
Radstand	355+140	355+140	355+140	355+140	499+132	499+132	470+140
Waaddiepte	55	95	95	95	65	65	100
Eigen gewicht	9.360	9.600	9.600	9.600	13.300	12.100	22.800
Laadvermogen	10.000	10.400	10.600	10.400	12.300	12.100	22.800
Bandenmaat	11.00 - 20	14.00 - 20	14.00 - 20	14.00 - 20	11.00 - 20	11.00 - 20	14.00 - 20
Max. snelheid	60	70	70	70	60	60	69
Brandstofvoorraad	200	180	180	200	??	??	??

De trekker L908/425 A was een trekker/ truck voor het verplaatsen van allerhande goederen en/of personeel, alsmede voor het trekken van aanhangers, waarbij de L908 A was voorzien van een vast gemonteerde kraan in de stalen laadbak, en een voorin de laadbak gemonteerde lier t.b.v. de kraan. De kraan had een hijsvermogen van 10 ton en stak 60 cm uit de laadbak. Alle voertuigen waren gebouwd met een plaatstalen cabine, in open vorm met een canvas dak of in gesloten vorm met een luik boven de bijrijdersstoel. De laadbak kon langs de zijkanten worden voorzien van vier klapbanken, met plaats voor totaal 16 personen. Van de L908 A zijn 22 exemplaren gebouwd. De L908/425 A had een houten vloer in de stalen laadbak, die tevens plaats kon bieden aan 16 soldaten. Van deze uitvoering zijn tussen 1957 en 1965 -77- stuks gebouwd. Het verbruik van deze voertuigen was ongeveer 1 op 3, bij gebruik op gebaande wegen. De brandstoftank met een inhoud van 180 of 200 liter zat aan de rechterzijde onder de cabine, direct achter het voorspatbord. Linksonder de



cabine was een drukvat voor het remsysteem gemonteerd. Aan beide zijden van de cabine zat onder de instapdeur een afsluitbaar opbergvak voor allerhande zaken en een opstapbeugel welke om de brandstoftank c.q. het drukvat heen was gemonteerd.



De FAUN L908 SA (►) en L908 SAT waren beide bedoeld voor het verplaatsen van opleggers, waarbij de L908 SAT, waarvan er 78 zijn gebouwd, uitsluitend werd gebruikt voor de brandstoftrailer 25.000 liter, gebouwd door "Luther + Jordan", type F6D1.

De L908 SA werd gebruikt voor allerlei trailers met een totaal gewicht van maximaal 40 ton. Hij had een lier met 8 ton trekkracht, gemonteerd aan de voorzijde tussen de chassisbalken. De auto had banden in enkele montage rondom, de opleggerkoppeling (fifth wheel) was door middel van een hulpframe gemonteerd. Het reservewiel stond linksachter de cabine, rechts stond een opbergkist. Een deel van de voertuigen had een canvas dak, de rest had een plaatstalen cabine.

De L908 SAT had kleinere banden en wielen in dubbele montage op beide achterassen. De banden hadden een profiel voor gebruik op geplaveide wegen. De auto was eigenlijk niet bedoeld voor gebruik in het terrein. De opleggerkoppeling was direct op het chassis gemonteerd en zat daardoor dus betrekkelijk laag. Verder zijn beide voertuigen aan elkaar gelijk, hoewel ook hier open en gesloten cabines voorkwamen.



Nog drie voertuigen uit de L908 serie, voor ik verder ga met de L912 en de L1212 series.

De L908 serie kent één voertuig zonder neus, dus een frontstuurtruck, die speciaal was ontwikkeld voor het transport van op pallets geladen goederen. Deze L908/54 VA is er met en zonder "Teha" laadkraan, met een laadvermogen van 1 ton. Het voertuig werd o.a. gebruikt voor het transport van brandstof in jerrycans, munitie en andere grootverbruiksgoederen. De laadbak, geheel van staal, had drie zijborden en één achterbord, alle voorzien van losse opzetstukken. Het voertuig had drie assen met banden in enkele montage en was terreinvaardig. De cabine bood plaats aan drie personen, had een canvas dak en een neerklapbare voorruit.



Daarnaast kennen we de L908 FTW (ATW) vliegtuigbrandstof-tankwagen met 12.000 liter inhoud (►) en de L908 STW, 15.000 liter "Strassentankwagen". Beide voertuigen hadden een gelijke wielbasis (499 + 132 cm) en een V-8 motor onder de neus, met daarachter een cabine voor drie personen. De FTW had een groot compartiment achter de cabine met daarin een pomp en alle andere benodigdheden voor het tanken van vliegtuigen en/of helikopters. De STW had een langere tank met bovenop zes vulopeningen en aan de rechterzijde op de tank een loopbordes dat bereikbaar was via een ladder aan de achterzijde. De pomp en attributen voor het betanken waren in twee kasten opgeborgen welke aan beide zijden, links en rechts voor onder de tanks waren aangebracht. Beide voertuigen hadden kleine banden en wielen in dubbele montage op de achterassen.

FAUN L908/ATW
Airfield Tank Truck, 12000 liters = 2640 imp. gal.



De L912 serie voertuigen hadden ten opzichte van de L908 een langere motorkap om de wat langere 12 cilinder motor voldoende ruimte te geven. De L912/45 A (◄) was een truck met laadbak, afsluitbaar met bogen en een canvas huif. Hij werd overwegend gebruikt voor het trekken van trailers zoals de "Kässbohrer", 16 wiels, 25 tonner, bestemd voor het vervoer van pantservoertuigen en geniemateriaal. De L912/SA was een voertuig met koppelschotel in plaats van een laadbak. Hij werd gebruikt voor het trekken van verschillende opleggers. Dit kon zijn een oplegger voor brandstof (de type F6D1 van "Luther + Jordan"), de 8-wielige dieplader, 25 ton, type 517/809 van "Blumhardt" of een gesloten oplegger voor de productie van stikstof.



◀De L912/5050 A was een vrachtwagen waarvan de laadbak kon worden afgeschoven en gekiept, waarna het mogelijk werd een kleine bulldozer op eigen kracht in de laadbak te rijden (das Gleitkipper Fahrzeug).



▶De L912/21 Mun – RK of 203 waren voertuigen voor het transport van munitie en/of geschutsbemanning. Ze hadden twee assen voor en achter, alle in enkele montage. De grote verschillen tussen de drie types zaten in de laadbak. De L912/21 Mun had een Teha laadkraan, ongeveer rechts in het midden van de laadbak, terwijl bij de L912/Mun RK de laadkraan tussen de cabine/motorruimte en de laadbak stond. Hiertoe had de voorzijde van de laadbak een inspringing en was het reservewiel, dat op de motorruimte lag, verder naar voren geplaatst. Boven het wiel was een steun geplaatst waarop in transportstelling de laadkraan rustte. De laadbakvloer van beide voertuigen was van hout. De L912/21 – 203 had een geheel stalen laadbak en geen laadkraan. De laadbak was aangepast zodat de stuksbemanning van het 203 mm geschut kon worden meegenomen en het geschut kon worden getrokken. De laadvloer had vier luiken boven een verdiept gedeelte (over 2/3 van de laadbak) welke, indien op en open geklapt, de zitbanken voor de geschutsbemanning vormden. Voorin de laadbak was opbergmogelijkheid voor granaten en hulzen voor het geschut en er waren rekken voor het plaatsen van handvuurwapens.

FAUN L912/21 MUN



▶De Z912/21 A1 was een voertuig met een iets kortere wielbasis (1.780 + 2.610) dan de eerdere drie en voorzien van een heel bijzondere laadbak, met een portaalkraan, plaats voor munitie en de geschutsbemanning voor het 75 mm "Skysweeper" lucht-doelkanon. Ter vergemakkelijking bij het lossen kon de laadbak licht worden gekiept en vastgezet.



▶De L912/VSA was een trekker voor opleggers voor tanktransport. Hij had een frontstuurcabine met vast dak. Dit voertuig bood plaats aan vier personen, twee aan twee achter elkaar, naast de motorkap die over de hele lengte van de dubbelcabine liep. Van dit voertuig zijn er 35 gebouwd.



▼Tot slot hebben we nog de trekker L1212/45 VSA, waarvan ook enkele exemplaren in gebruik zijn geweest bij het Nederlandse leger. Ze deden in de jaren '70 dienst op de Legerplaats "Seedorf" in Duitsland. De Duitsers gebruikten ze met een 50 tons oplegger van "Blumhardt", type 517/907, terwijl de Nederlanders er een DAF YTS 10050 trailer aan koppelden. De algehele opbouw kwam overeen met die van de L912/VSA, alleen had deze trekker (de L1212/45VSA) een canvas dak. Achter de viermans cabine bevond zich een dubbele lier voor het bergen van defecte tanks en/of ander zwaar materieel. Wat ik mij van deze voertuigen nog herinner is het lawaai van de luchtgekoelde K.H.D. motoren.

In deze periode zijn door FAUN ook nog diverse kraanvoertuigen geleverd, met kranen van diverse fabrikanten. Hier kom ik later nog weleens op terug.

Bronnen:

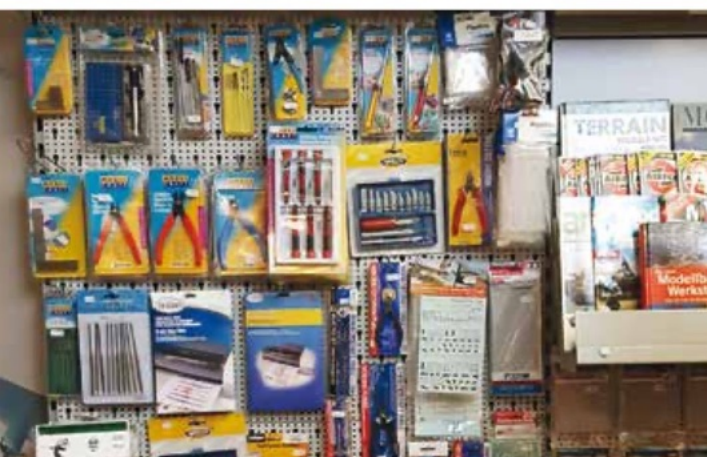
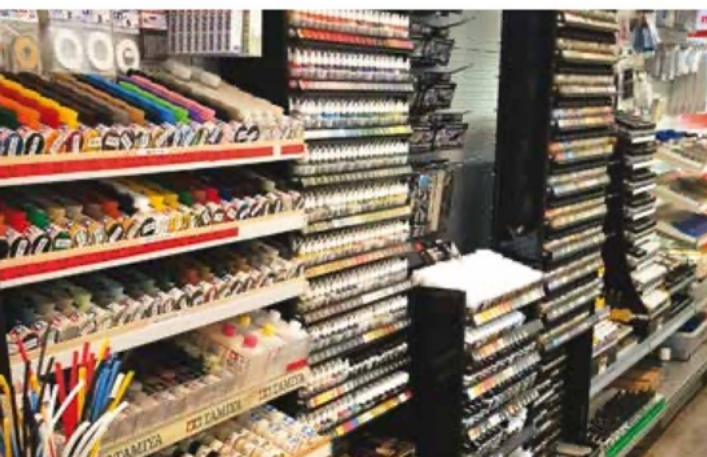
- Eigen archief;
- Folder FAUN;
- Schwere Haubenzugmaschinen + Schwertransporter;
- Fahrzeuge der Bundeswehr;
- Militär Fahrzeuge, Ausgabe 3/2003.
- Die Rad- und Kettenfahrzeuge der Bundeswehr, 1956 bis heute

▶Foto Faun KN-27-56: fotocollectie NIMH



De Modelbouw Specialist

• Treinen • Scenery • Modelbouw



Onze Merken:

Märklin
 ROCO
 TRIX
 Brawa
 Rivarossi
 Albion Alloys
 Evergreen
 Heki
 Busch
 ICM
 Academy
 Airfix
 Italeri
 Tamiya
 Masterbox
 Hobbyboss
 Trumpeter
 Hasegawa
 Vallejo
 MIG
 Humbrol
 AK Interactive
 Proxon

En nog veel meer...

Modelbouw Company
 De Hertog 10
 1831EK Koedijk

T: 072- 582 55 62

Onze openings tijden:

Woensdag	10.00 tot 17.00
Donderdag	10.00 tot 17.00
Vrijdag	10.00 tot 18.00
Zaterdag	10.00 tot 17.00

volg ons op



WWW.MODELBOUWCOMPANY.NL

ModelBouwCompany